

Љиљана Ђуић

Полагање вожње

Код нас полагање вожње представља велики стрес и подразумева дугу и формално сложену процедуру. Часови обавезни, одужи се обука, у возилу не сме да се за време обуке налази "треће лице" ... Била сам инструктор вожње више од двадесет година, обучила сам неколико хиљада кандидата и никад се нисам слагала са формалностима у обуци и полагању. Ако човек може до доктората да се сам организује да би савладао градиво и будућим возачима треба допустити слободу припреме. Од наших возача се тражи пуно чињеница.

У десетак реченица може стати све што је потребно да возач уради да би безбедно возио. Притиска папучицу гаса да би возило покренуо и одржало у покрету. Волан вуче у страну где возило усмерава, тако и помера ручице мигавца, по звуку мотора мења брзине, кочницом успорава и зауставља возило.

Код нас не узимају се у обзир појединци, прописан је шаблон.

За вожњу је најбитнија савест возача. Није опасан несигуран већ дрзак возач. Ако је несигуран избегаваће компликоване саобраћајне ситуације.

Сматрам да је наше да апелујемо на савест. саосећање, толеранцију а не да мучимо људе дуготрајном обуком и зачкољицама на полагању.